

DOSSIER DE PRESSE

14 JUILLET 2022



ARMÉE DE L'AIR
& DE L'ESPACE

ÉDITORIAL



LE MOT DU CHEF D'ÉTAT-MAJOR DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

« PARTAGER LA FLAMME » EST LE THÈME DE LA FÊTE NATIONALE DE CETTE ANNÉE.

Une flamme, pour un aviateur, peut avoir plusieurs sens.

Elle fait tout d'abord référence au soldat inconnu et au devoir de mémoire.

Elle est le feu sacré, la flamme de l'engagement, de la passion du vol et du métier des armes.

Elle fait aussi référence aux Jeux Olympiques dont l'AAE assurera en 2024 la protection de l'espace aérien.

D'ailleurs, l'esprit sportif et l'esprit militaire sont intimement liés.

Pierre de Coubertin l'expliquait par ces mots : « Les sports ont fait fleurir toutes les qualités qui servent à la guerre. Insouciance, belle humeur, accoutumance à l'imprévu, notion exacte de l'effort à faire sans dépenser des forces inutiles ».

La flamme symbolise surtout la transmission de nos traditions, de nos valeurs.

Comme chaque année, les élèves de l'école de l'air et de l'espace défileront avec la fourragère de l'Ordre de la Libération sur l'épaule, assurant la continuité de notre histoire. Les Pupilles de l'air y contribueront également en chantant pour la première fois la marseillaise à la fin du défilé.

Enfin, rappelons-nous que sur le territoire national, comme en opérations extérieures, les aviatrices et aviateurs de l'armée de l'air et de l'espace sont unis. Ensemble, ils forment un seul et même équipage. En ce jour si particulier, comme chaque jour depuis 88 ans, en vol comme au sol, ils protègent les français par la 3^e dimension maintenant élargie à l'espace, et partagent la flamme héritée des pionniers de l'aviation.



**Général
d'armée aérienne
STÉPHANE MILLE**

Chief d'état-major de
l'armée de l'Air et de l'Espace

SOMMAIRE



01

PRÉSENTATION

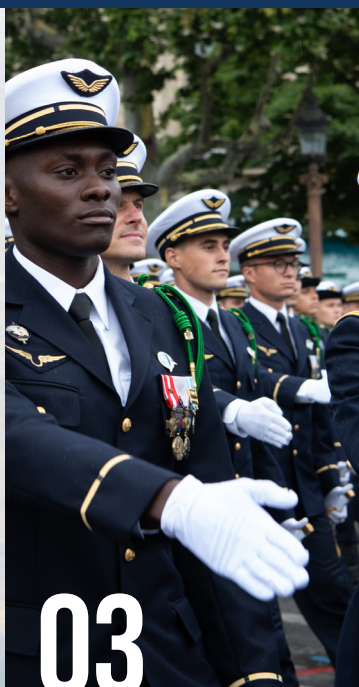
pages 8 - 9



02

LE DÉFILÉ AÉRIEN D'OUVERTURE

pages 12 - 35



03

LE DÉFILÉ DES TROUPES À PIED

pages 38 - 43



04

LE DÉFILÉ AÉRIEN DE CLÔTURE

pages 46 - 51



05

ANIMATION FINALE

pages 54 - 55



06

CHIFFRES CLÉS

pages 56 - 57

PRÉSENTATION

*L'armée de l'Air et de
l'Espace est pleinement engagée
dans le renforcement du lien
armées-Nation.*



01

PARTAGER LA FLAMME





LE 14 JUILLET 2022 A POUR THÈME « PARTAGER LA FLAMME ».

Le partage est une attribution avec pour ambition d'être égaux. Dans un monde qui est source de progrès et de réédification, l'armée de l'Air et de l'Espace (l'AAE) tient à transmettre ses savoirs, ses valeurs qui lui sont propres et développées à travers son histoire dans la perspective de protéger les Français et les intérêts de la France.

La flamme, symbole d'unité, nous renvoie à nos alliances, aux exercices interalliés, à nos engagements à l'étranger, mais également aux nombreuses opérations humanitaires à travers le monde. Pleinement engagée dans le renforcement de la solidarité stratégique, la présence de l'AAE dans la mission de surveillance aérienne sur le flanc est de l'Europe, démontre la capacité de notre force aérienne à se déployer dans les plus brefs délais à de longues distance. Tout comme l'a démontré la mission Heifara, une projection à plus de 17 000 km de la métropole en moins de 48 heures, qui a prouvé la capacité de la France à protéger ses ressortissants.

DÉROULÉ DU DÉFILÉ AÉRIEN D'OUVERTURE

*Réactivité et adaptabilité sont
les qualités qui caractérisent
les aviateurs.*



02

DÉFILÉ AÉRIEN D'OUVERTURE

Le déroulé



9 ALPHAJET
Patrouille de France
en formation « Big Nine »



H (H=10 h 34)

Patrouille de France

1 A330 MRTT
ERVTS 1/31 « Bretagne »
1 RAFALE C
30^e escadron de chasse
1 RAFALE B
4^e escadron de chasse



0' 40"

H + 0' 40"

Protection des citoyens français/Projection de puissance

1 A330
ET 3/60 « Estrel »
1 A400M ATLAS
ET 1/61 « Touraine »

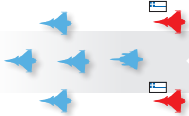


0' 40"

H + 1' 20"

Soutenir nos ressortissants
Apagan

3 RAFALE C
EC 2/20 « Normandie - Niémen »
1 RAFALE B
4^e escadron de chasse
1 M2000-5
2^e escadron de chasse
2 RAFALE grecs



0' 40"

H + 4' 00"

Enhanced Vigilance Activities

1 A400M ATLAS
ET 1/61 « Touraine »
3 A400M
allemand, belge, espagnol



0' 40"

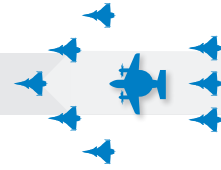
H + 4' 40"

Transport multinationnel

1 C-130J
BATS
1 C-130 italien



1 E-2C HAWKEYE
B RAFALE M
Marine nationale



0' 40"

H + 5' 20"

GAE



Armées partenaires



Armée de l'Air et de l'Espace



Marine nationale



Sécurité civile



Maquette réalisée à la date du 29/06/2022

DÉFILÉ AÉRIEN D'OUVERTURE

Le déroulé

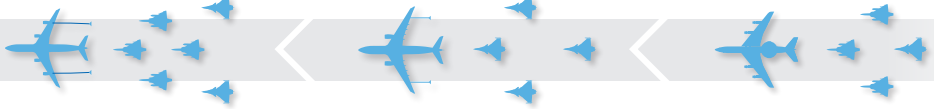
1 C-135
ERV 4/31 « Sologne »
3 M2000 D
3^e escadron de chasse

1 M2000 C
EC 2/5 « Ile-de-France »
1 RAFALE C
30^e escadron de chasse
1 RAFALE B
4^e escadron de chasse

1 A330 MRTT
ERVTS 1/31 « Bretagne »
3 RAFALE B
4^e escadron de chasse
1 RAFALE C
30^e escadron de chasse

1 E-3F AWACS
EDCA 36 « Berry »
1 M2000-5
GC 1/2 « Cigognes »

2 M2000C
EC 2/5 « Ile-de-France »
1 RAFALE B
4^e escadron de chasse



0' 40"

H + 2' 00"

Opérations extérieures
Barkhane, Chammal

0' 40"

H + 2' 40"

Dissuader

0' 40"

H + 3' 20"

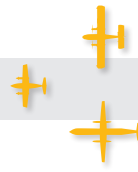
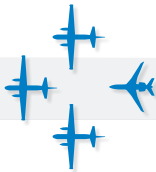
Protection de l'espace aérien :
PPS - Urubu

3 ATL 2
1 FALCON
Marine nationale

2 PC-21
École de l'aviation de chasse
2 XINGU
École de l'aviation de transport

1 BEECH B200
1 CANADAIR
1 DASH 8
Sécurité civile

1 REAPER
ED 1/33 « Belfort »



0' 40"

H + 6' 00"

PATSIMAR - OPEX / NARCOPS

0' 40"

H + 6' 40"

Formation du personnel navigant

0' 40"

H + 7' 20"

Lutter contre les incendies

0' 40"

H + 8' 00"

25 ans d'opérations

Alphajet



A330 MRTT



Mirage 2000 C



A400M



Rafale B



Mirage 2000-5



C130 J



Rafale C



A330 Esterel



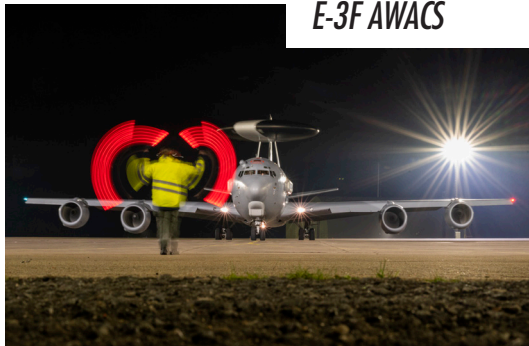
C - 135



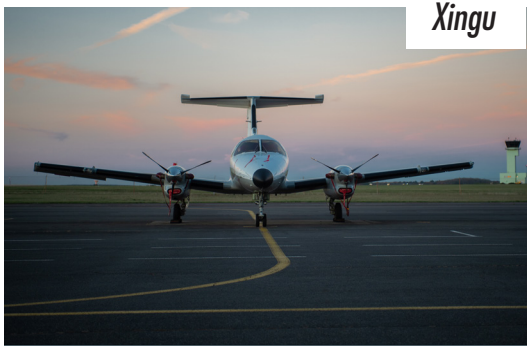
PC 21



E-3F AWACS



Xingu



Projection



E-3F AWACS



PC 21



Mirage 2000 D



PATROUILLE DE FRANCE



La PAF en Big Nine

Comme le veut la tradition, l'ouverture du défilé aérien est effectuée par la Patrouille acrobatique de France (PAF). Les ambassadeurs de l'armée de l'Air et de l'Espace survolent les Champs-Élysées en Alphajet en formation « Big Nine ». Cela fait **39 ans** que la PAF effectue le défilé aérien en Alphajet. Ce sont **9 pilotes**, mais aussi **37 mécaniciens** qui représentent au sein de la patrouille de France le savoir-faire de l'ensemble de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Ils reflètent l'engagement des Aviateurs dans l'accomplissement de leurs missions quotidiennes et l'excellence de l'industrie aéronautique française.

Les démonstrations de la PAF sont l'occasion d'illustrer l'exigence nécessaire aux missions opérationnelles de l'armée de l'Air et de l'Espace. Pilotes et mécaniciens de toutes spécialités sont issus des escadrons de combat de l'armée de l'Air et de l'Espace et ont vocation à y retourner à l'issue de leur passage au sein de la PAF.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La PAF a rencontré Tom Cruise la veille de la première mondiale de Top Gun : Maverick , suite du mythique Top Gun de 1986 à Cannes. Lors de la montée des marches de l'équipe du film, la PAF a survolé le tapis rouge de Cannes avant la projection officielle de Top Gun : Maverick. Un hommage rendu au film qui a inspiré des générations de pilotes.



AVIATEURS VENIR ET DEVENIR



Site du recrutement de l'AAE

4000

L'armée de l'Air et de l'Espace recrute et forme
PLUS DE 4000 JEUNES FEMMES ET HOMMES EN 2022

9%

d'officiers
(353 postes)

40%

de sous-officiers
(1590 postes)

47%

de militaire de rang
(1554 MTA + 312 arpètes)

4%

de volontaire (VASP, VMDRE)
(153 volontaires)

Pilotes, mécaniciens, officier navigateur systèmes d'armes... l'AAE recrute sur plus de **50 métiers**, à partir du bac.

PROTECTION DES CITOYENS FRANÇAIS

AGIR PARTOUT DANS LE MONDE



ERVTS 1/31 « Bretagne » A330 MRTT

L'Escadron de ravitaillement en vol et de transport stratégique (ERVTS) 1/31 « Bretagne », est implanté sur la BA 125 d'Istres. Il met en œuvre une flotte de **6 A330 Phénix MRTT** (Multi Role Tanker Transport). Avions ravitailleurs, de transport et de communication, ces appareils de dernière génération ont pour mission première la dissuasion nucléaire. L'ERVTS 1/31 « Bretagne » est également engagé sur les théâtres d'opérations extérieures, que ce soit pour le ravitaillement en vol sur le flanc est de l'Europe dans le ciel polonais, ou pour le transport stratégique. Ses aviateurs ont été ainsi engagés dès le 24 février 2022, moins de 12 heures après le début des opérations russes en Ukraine. Alors que **2 Rafale** décollent de la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan, les avions ravitailleurs A330 Phénix et les C-135 partent de la base aérienne 125 d'Istres pour mener les missions de réassurance en Pologne dans le cadre de l'OTAN. L'armée de l'Air et de l'Espace est pleinement engagée dans le renforcement de la solidarité stratégique, un fondement de l'Alliance atlantique, sur le flanc est de l'Europe.



HEIFARA-WAKEA

De la Polynésie à Hawaï, l'aventure des aviateurs du Pacifique



La flotte A330 Phénix de l'ERVTS « Bretagne » a franchi le 15 mai 2022 la barre symbolique des **10 000 heures de vol** pendant une mission de défense aérienne au-dessus de la Pologne, enhanced Vigilance Activities (eVA).
Voir PAGE 28

LE SAVIEZ-
VOUS ?

30^e escadre de chasse

Reformée en 2015 sur la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan, la 30^e escadre de chasse est aujourd'hui composée de 2 escadrons de chasse opérationnels (2/30 « Normandie Niemen » et le 3/30 « Lorraine ») ainsi que d'un escadron de soutien technique aéronautique (ESTA) 15/30 « Chasseloup-Laubat » et d'un escadron d'expérimentation ECE 1/30 « Côte d'Argent ». Elle peut être engagée sous très faible préavis, avec ses avions Rafale, pour des missions de reconnaissance, de supériorité aérienne ou d'attaque au sol à plusieurs milliers de kilomètres de la France, comme cela fut le cas le 24 février 2022 lors du déclenchement des missions de réassurance sur le flanc est de l'Europe – voir PAGE 29 –. Elle assure la mission d'intervention immédiate avec la 4^e escadre de chasse.



4^e escadre de chasse

La 4^e escadre de chasse (EC) des Forces aériennes stratégiques (FAS) est équipée de Rafale B (B pour Biplaces).

La mission principale des 2 escadrons de chasse opérationnels, l'escadron de chasse 1/4 « Gascogne » et l'escadron de chasse 2/4 « La Fayette », est la dissuasion nucléaire. Respectant en permanence un contrat de posture, elles s'entraînent régulièrement à cette mission exigeante, démontrant au travers d'opérations majeures comme *Poker*

la crédibilité opérationnelle de la dissuasion qui s'appuie

sur le tryptique Rafale, ASMP-A (Air-sol moyenne portée amélioré), A330 Phénix.

Grâce à la polyvalence du Rafale, ces escadrons participent également à l'ensemble des missions conventionnelles de l'armée de l'Air et de l'Espace sur le territoire national, à travers la PPS-A aux ordres du Centre national des opérations aériennes (CNOA) – voir PAGE 28 PPS-A –, sous la responsabilité du Premier ministre, ou en opérations extérieures comme dans le cadre de l'opération *Chammal* au Levant depuis 2014, ou lors de l'opération *Hamilton* en 2018 (mission déployée depuis la France pour détruire des usines de fabrication d'armes chimiques en Syrie).

L'escadron de transformation Rafale 3/4 « Aquitaine » est la 3^e unité navigante de la 4^e escadre. Elle a pour mission la formation des pilotes et des navigateurs de l'AAE, mais aussi ceux de la Marine nationale sur *Rafale*.



L'équipe et le pilote du RSD sont issus du 3/4 « Aquitaine ». Le démonstrateur est avant tout un pilote et un instructeur chevronné.

LE SAVIEZ-VOUS ?

SOUTIEN DE NOS RESSORTISSANTS

AGIR PARTOUT DANS LE MONDE



L'opération APAGAN

Déclenchée le 15 août 2021 à la demande du président de la République, l'opération *Apagan*, menée par les armées dans un contexte de dégradation de la situation sécuritaire en Afghanistan, a pris fin le 27 août 2021. Elle a permis d'évacuer par les airs plus de **3 000 personnes**. Elle a mobilisé une centaine de militaires, toutes armées confondues, et a nécessité **42 rotations** des avions de transport tactique, C-130, A400M Atlas et avions de transport stratégique (A330-200 MRTT Phénix, A310). C'est un véritable pont aérien qui a été mis en place entre Kaboul et la France, via la base aérienne 104 aux Émirats arabes unis grâce aux capacités de l'aviation militaire à agir vite et loin.

LE SAVIEZ-
VOUS ?

ET 3/60 « Esterel » - A330-200

Le 1^{er} septembre 2021, l'escadron de transport 3/60 « Esterel » est passé sous le commandement des Forces aériennes stratégiques au sein de la 31^e escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques. Après avoir reçu ses trois Airbus A330-200, commandés en 2020 dans le cadre du plan de soutien à la filière aéronautique en remplacement des A340, l'« Esterel » va désormais réaliser les mêmes missions que l'ERVTS « Bretagne » avec son transfert sur la base aérienne 125 d'Istres prévu en 2023 et la transformation en avions ravitailleurs Phénix (MRTT). Un nouveau tournant dans l'histoire de l'escadron qui s'effectue

progressivement.





Réactivité et adaptabilité sont des qualités qui ont été particulièrement démontrées par les Aviateurs de la BA 125 au cours de l'opération *Apagan*. Les aéronefs et Aviateurs de la BA 125 ont opéré dans la planification, la mise en place et la coordination de ce pont aérien dès les premières 24 heures. Deux A330 Phénix de l'escadron de ravitaillement en vol et transport stratégiques (ERVTS) 1/31 « Bretagne » ont assuré les rotations entre Abu Dhabi et Paris. L'opération a également mobilisé l'intégralité de la base aérienne 104 d'Al Dhafra, située aux Émirats arabes unis, son personnel comme ses infrastructures, pour en faire un véritable centre d'accueil et de transit pour des centaines de réfugiés avant leur transfert vers la France. L'ensemble des capacités de l'A330 Phénix ont largement été exploitées et ont permis une rapide mise en place du pont aérien.

ET 1/61 « Touraine » - A400M Atlas

Mis en œuvre par l'ET 1/61 « Touraine » et le 4/61 « Béarn », l'A400M stationne sur la BA 123 d'Orléans et a pour mission le transport de personnes, de matériel et de fret. Capable de réaliser des missions opérationnelles à long rayon d'action sur terrains sommaires, l'A400M Atlas participe à l'ensemble des opérations majeures (*Barkhane, Chammal, Heifara, Apagan, etc.*).

Barkhane - L'A400M Atlas au cœur de la réarticulation

À la suite des annonces du 17 février 2022 du président de la République française, Emmanuel Macron, la force Barkhane a débuté la réarticulation de son dispositif hors du Mali. Dans ce contexte, le groupe de transport opérationnel de la base aérienne projeté (BAP) de Niamey est ponctuellement renforcé par des A400M Atlas de la base aérienne 123 d'Orléans. Depuis les annonces du président de la République, c'est plus de 200 tonnes de fret qui ont été transportées par A400M Atlas hors du Mali.



**LE SAVIEZ-
VOUS ?**



A330 Phénix MRTT

Mis en service en 2018, l'A330 Phénix Multi Role Tanker Transport (MRTT) concourt à l'ensemble des cinq fonctions stratégiques du livre blanc. Il assure des missions variées selon le besoin : transport médicalisé, transport d'aviateurs, mission logistique, ravitaillement en vol, dissuasion nucléaire, assistance aux opérations humanitaires et relais de la communication et du renseignement.

L'armée de l'Air et de l'Espace (AAE) dispose actuellement de **6 A330 Phénix MRTT**. L'AAE va continuer d'accroître sa flotte aérienne d'A330 Phénix MRTT avec **3 autres livraisons** prévues en 2022. Prévu/conformément à la loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025, un total de 12 A330 Phénix MRTT pour l'année 2023 et un **objectif de 15** en 2025. La dernière livraison date du 6 décembre 2021.

OPÉRATIONS EXTÉRIURES

AGIR PARTOUT DANS LE MONDE



L'armée de l'Air et de l'Espace est présente sur tous les théâtres d'opérations extérieures de *Barkhane* au Sahel à *Chammal* au Levant en passant par l'Europe de l'Est. Les Aviateurs contribuent aux missions de réassurance du flanc est de l'Europe dans le cadre de l'OTAN et continuent de lutter contre les positions de *Daech* et des groupes armés terroristes (GAT) au Levant et en Afrique subsaharienne.

Opération *Chammal* - 8 ans d'engagement

Lancée le 9 septembre 2014, l'opération *Chammal* représente le volet français de l'opération internationale *Inherent Resolve* (OIR) rassemblant 80 pays et organisations. En coordination avec le gouvernement iraquien et les alliés de la France présents dans la zone, l'opération *Chammal* apporte un soutien militaire aux forces locales engagées dans la lutte contre *Daech* sur leur territoire. La coalition internationale adapte en permanence son dispositif au Levant et la France poursuit son effort dans la région, face à une organisation terroriste résiliente. L'opération *Chammal* se concentre désormais sur des missions d'appui et partenariat. Pour l'armée de l'Air et de l'Espace, ce sont **330 Aviateurs** qui participent en permanence à l'opération avec **11 Rafale** engagés depuis la base aérienne 104 aux Émirats arabes unis et sur la base aérienne projetée (BAP) au Levant. C'est en moyenne 7 missions par semaine au-dessus de l'Iraq et du nord-est syrien dans le cadre de *Chammal* et la lutte contre *Daech*.



Barkhane

L'opération *Barkhane* de lutte contre les groupes armés terroristes (GAT) et de soutien pour les forces armées des pays partenaires du G5 Sahel se réarticule avec le retrait français du Mali. Cette réarticulation de notre présence militaire en dehors du territoire malien a été rendue possible par l'emploi de la flotte de transport de l'AAE.

Le 13 novembre 2021, l'emprise militaire occupée par la force Barkhane à Tessalit a été transférée aux Forces armées maliennes (FAMA). Pendant deux jours, deux avions A400M Atlas ont effectué **12 rotations entre Tessalit et Gao**, permettant d'acheminer **190 tonnes** de fret, dont



18 véhicules. Deux hélicoptères Tigre ont été déployés en protection de la zone, renforcés par un dispositif de surveillance et d'appui composé d'un drone et de deux Mirage 2000.

La France et l'AAE restent engagées au Sahel pour poursuivre la lutte contre les groupes armés terroristes aux côtés des États de la région, en coordination avec l'ensemble des pays et des institutions internationales mobilisés dans ce combat, tel que la *Task force Takuba* (force opérationnelle composée des forces spéciales de plusieurs pays de l'Union européenne).

LE SAVIEZ-VOUS ?

Du 1^{er} au 27 janvier, les avions de la force Barkhane ont réalisé **668 sorties**, parmi lesquelles **94 sorties** chasse, 167 sorties ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance) et 407 missions de transport ou de ravitaillement. Environ 40% de ces missions sont assurées au profit des forces partenaires.



ERV 4/31 « Sologne » C-135

Unité de ravitaillement en vol implantée sur la BA 125 d'Istres, l'escadron de ravitaillement en vol (ERV) 4/31 « Sologne » est une unité de l'armée de l'Air et de l'Espace rattachée aux Forces aériennes stratégiques. Elle a pour mission première la dissuasion et assure également des missions de ravitaillement en vol dans le cadre des opérations conventionnelles. Elle est ainsi déployée en permanence sur la base aérienne projetée de Niamey dans le cadre de l'opération *Barkhane*.

13 C-135 sont encore actuellement en service au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace. Cette flotte est progressivement remplacée par les A330 MRTT Phénix mis en œuvre par l'escadron de ravitaillement en vol et de transport stratégique 1/31 « Bretagne », selon le principe d'un retrait après une mise en service opérationnel d'un nouvel avion.

3^e escadre de chasse - Mirage 2000 D

La 3^e escadre de chasse est une unité de l'armée de l'Air et de l'Espace installée sur la BA 133 « Henry Jeandet » de Nancy et créée le 1^{er} janvier 1944 au sein des Forces aériennes françaises libres (FAFL). La 3^e escadre de chasse est composée de trois escadrons : l'EC 1/3 « Navarre », l'EC 2/3 « Champagne » et l'EC 3/3 « Ardennes ». De toutes les missions de l'armée de l'Air et de l'Espace en opérations extérieures, ils sont présents dans tous les engagements français sur les théâtres d'opérations: ex-Yougoslavie, Kosovo, Libye, bande sahélo-saharienne, Iraq. Depuis plus de 30 ans, l'escadre a notamment été engagée en 2015 dans l'opération *Chammal* pour combattre depuis la base aérienne projetée (BAP) en Jordanie. Désormais, les Mirage 2000 D effectuent les missions de combat, d'appui aérien et de renseignement dans la bande sahélo-saharienne.



Le Mirage 2000 D est un avion d'attaque au sol. Cet appareil biplace d'assaut conventionnel dispose des derniers standards de liaison de données tactiques. Sa capacité de tir de munitions est régulièrement améliorée en vue d'accroître l'efficacité de ses missions.

LE SAVIEZ-VOUS ?



EC 2/5 « Île-de-France » - Mirage 2000 C

L'escadron a été mis en sommeil le 23 juin 2022 sur la BA 115 D'Orange. Il aura assuré jusqu'au dernier moment ses missions de défense de l'espace aérien dans le cadre de la posture permanente de sûreté aérienne (PPS-A) dite « police du ciel ». Il a été créé en 1941 et était le premier Groupe de chasse français libre présent sur le sol britannique à avoir participé à la Seconde Guerre mondiale. Il a évolué sur une double flotte de Mirage 2000 (7 M2000 B et 12 M2000 C respectivement biplaces et monoplaces). Le Mirage 2000 C, conçu dans les années 1970, est également retiré des forces. Quant aux Mirage 2000 B, ils seront transférés à l'été 2022 à la 3^e escadre de chasse sur le BA 133 de Nancy. La 3^e escadre assurera désormais la formation de l'ensemble des pilotes affectés sur toutes versions du Mirage 2000.

Le 14 Juillet est l'occasion pour l'escadron de défiler une dernière fois avant de faire ses adieux.

Le Mirage 2000 C est un avion de défense aérienne armé de deux canons de 30mm, de missiles air-air MAGIC II ou de bombes. Il est arrivé en 1983 au sein de l'armée de l'Air. Il s'agit d'un avion monoplace dédié à la mission de police du ciel et pouvant mener des missions de bombardement accompagné d'un avion aux capacités d'illumination de cible. Son retrait s'est effectué le 23 juin 2022 après 34 ans de service au sein de l'armée de l'Air et de l'Espace.



➤ **30^e escadre de chasse - Rafale**
voir PAGE 18

➤ **4^e escadre de chasse - Rafale**
voir PAGE 19

LE SAVIEZ-VOUS ?

DISSUASION

DÉFENSE DES INTÉRÊTS VITAUX ET STRATÉGIQUES

Les Forces aériennes stratégiques

Les Forces aériennes stratégiques (FAS) assurent **sans interruption depuis le 8 octobre 1964 la permanence de la dissuasion** nucléaire française. Elle est renforcée par la seconde composante permanente, la Force océanique stratégique (FOST), depuis 1972. Clé de voûte de la stratégie de la France, cette mission de l'armée de l'Air et de l'Espace vise à préserver les intérêts vitaux de la Nation contre toute menace d'origine étatique, d'où qu'elle vienne et quelle qu'en soit la forme. La dissuasion est la garantie ultime de l'indépendance nationale et de la liberté de la France. Elle confère en outre au président de la République une liberté d'appréciation, de décision et d'action sur la scène internationale. Les FAS, en tant que composante aéroportée, disposent d'atouts particuliers dans

l'exercice de la dissuasion : par nature visibles, elles démontrent en temps de paix, la crédibilité opérationnelle de la dissuasion, comme lors des opérations *Poker*, 4 fois par an.



En cas de crise, en montant ostensiblement en puissance, elles permettent au président de la République de mener un dialogue dissuasif avec un adversaire pour l'obliger à reculer. Grâce à la polyvalence de ses avions, Rafale B, A330 Phénix, les FAS interviennent également sur l'ensemble du spectre des missions conventionnelles des armées (PPS-A, OPEX, transport stratégique, évacuation sanitaire). Cette dualité conventionnel/nucléaire est un cercle vertueux pour l'armée de l'Air et de l'Espace, l'une et l'autre des missions se renforçant mutuellement en termes de crédibilité opérationnelle.



L'opération Poker est menée par les Forces aériennes stratégiques (FAS) plusieurs fois par. Impliquant une cinquantaine d'appareils, ce raid aérien, est équivalent à la mission nucléaire dans un environnement particulièrement réaliste.



LE SAVIEZ-VOUS ?

- Escadron de ravitaillement en vol et de transport stratégique 1/31 « Bretagne » - A330 Phénix voir PAGE 18
- 30° escadre de chasse -Rafale voir PAGE 18
- 4° escadre de chasse - Rafale voir PAGE 19

PROTECTION DE L'ESPACE AÉRIEN

PROTECTION DU TERRITOIRE NATIONAL

Fondée en 1964 et renforcée après les attentats du 11 septembre 2001, la posture permanente de sûreté-air (PPS-A) est une **mission prioritaire et permanente de l'armée de l'Air et de l'Espace**. Dispositif actif 24h/24 et 7J/7, il assure la souveraineté de l'espace aérien français au travers de trois missions :



Indispensable à la défense du territoire national, elle est sous la responsabilité du Premier ministre, qui est, dans la constitution, le garant de la sûreté de l'espace aérien français.

La PPS-A permet de faire respecter la souveraineté nationale de l'espace aérien français, en assurant la défense du territoire et la sauvegarde des installations hautement sensibles. L'armée de l'Air et

En 2021, **170 situations anormales** ont nécessité l'intervention d'un avion de chasse ou d'un hélicoptère et **288 missions de surveillance de sites sensibles par les hélicoptères** de la permanence opérationnelle ont été réalisées.

de l'Espace assure également à ce titre l'assistance en vol au profit des aéronefs en difficulté.

Pour assurer cette mission, un vaste dispositif est mobilisé en permanence. Il est composé notamment de radars, de centres de détection et de contrôle, d'aéronefs (avions de chasse et hélicoptères) prêts à décoller à tout moment, ainsi que d'E-3F (AWACS, avion-radar) et des avions ravitailleurs en alerte.



Le 2 juin dernier, la base aérienne 702 Avord, la 36^e escadre de commandement et de conduite aéroportés (EC2A) qui met en œuvre les avions E-3F SDCA (Système de Détection et de contrôle Aéroporté), couramment appelée AWACS pour Airborn Warning & Control System, a célébré ses 90 ans.

LE SAVIEZ-VOUS ?



Escadron de détection et de contrôle aéroportés 36° « Berry » - Awacs E3F

Le 36° Escadron de détection et de contrôle aéroportés (EDCA) « Berry » est une unité de l'armée de l'Air et de l'Espace créée le 1^{er} août 1993 sur la BA 702 d'Avord. Polyvalent, cet escadron assure la mise en œuvre des 4 E3-F AWACS dont l'armée de l'Air et de l'Espace dispose, le déploiement d'équipages qualifiés pour des missions complexes, ainsi que la formation du personnel affecté à l'unité. L'EDCA collabore avec de nombreuses entités des armées françaises et aussi étrangères.

EC 1/2 « Cigogne » - Mirage 2000-5

Héritier de l'Escadrille des « Cigognes » (première unité de l'histoire de l'aviation militaire fondée en juillet 1912, mais également l'unité du capitaine Georges Guynemer, figure titulaire de l'armée de l'Air et de l'Espace), l'escadron de chasse 1/2 « Cigognes » reprend les traditions du 39^e Squadron de la Royal Air Force qui avait été lui-même constitué par des pilotes du groupe de chasse 1/2 « Cigognes ». L'escadron de chasse 1/2 « Cigognes » a été créé en novembre 1945 et s'est installé pendant plus de 60 ans sur la BA 102 « Capitaine Georges Guynemer » de Dijon avant de déménager sur la BA 116 « Lieutenant-colonel Papin » de Luxeuil en 2011. Il s'agit de la première unité de l'armée de l'Air opérationnelle sur Mirage III. Par la suite, l'escadron passera sur Mirage 2000C en 1984 puis sur Mirage 2000-5 en 1997, avion de combat monomoteur optimisé pour la mission de supériorité aérienne.



Les Mirage 2000-5 du groupe de chasse 1/2 « Cigognes » de la base aérienne 116 de Luxeuil-Saint-Sauveur sont actuellement présents en Estonie avec le déploiement d'eAP (enhanced Air Policing) et sont chargés de faire respecter l'intégrité de l'espace aérien balte. Le déploiement d'eAP agit comme une force dissuasive sur le territoire estonien, en intervenant en appui des forces estoniennes. Elle s'intègre dans le cadre plus large de l'OTAN Air Policing, police du ciel de l'OTAN, mission permanente qui vise à assurer la sûreté et l'intégrité de l'espace aérien des pays membres.



LE SAVIEZ-VOUS ?



➤ EC 2/5 « Île de France » - M2000C voir PAGE 24

➤ 4^e escadre de chasse - Rafale voir PAGE 19

POLICE DU CIEL

DÉFENSE DU TERRITOIRE EUROPÉEN



Enhanced Vigilance Activities

Le dispositif opérationnel *enhanced Vigilance Activities* (eVA) est déclenché le 18 février 2022 à la demande de l'OTAN. L'objectif de cette mission : surveiller l'espace aérien du flanc est de l'Europe en détectant toute éventuelle intrusion de forces aériennes étrangères.

La France et en particulier l'AAE contribue à ce renforcement en conduisant des missions de surveillance et de défense aérienne à la frontière polonaise. Ces opérations aériennes de longue durée sont placées sous le contrôle opérationnel de l'OTAN, et s'effectuent en coopération avec nos alliés présents dans le ciel européen.



LE SAVIEZ-

VOUS ?

Spécial Flanc est

Dans l'engagement dans les missions de l'OTAN et dans la posture dissuasive et défensive sur le flanc est de l'Europe, l'armée de l'Air et de l'Espace a déployé en mai, en Roumanie, un système de défense sol-air de dernière génération face aux menaces que fait peser le conflit en Ukraine. Mis en œuvre par une centaine d'aviateurs, le système sol-air moyenne portée Mamba - voir PAGE 31 - est avant tout destiné à protéger la base aérienne de l'OTAN qui accueille plusieurs milliers de soldats. Le système est connecté au système défense roumain et à celui de l'OTAN.



LE SAVIEZ-

VOUS ?

En parallèle et à compter du 1^{er} mars, la BA 125 Istres a déployé en Roumanie le bataillon d'alerte de la force de réaction rapide de l'OTAN, composé de 500 militaires français, **300 militaires belges** et de moyens militaires associés dans un délai très court. Au total, les avions de l'armée de l'Air et de l'Espace et les Antonov ont projeté **500 militaires et 1 700 tonnes** de fret depuis l'escadron de transit et d'accueil aérien d'Istres (ETAA). En une semaine, le site de Miramas et la BA 125 ont donc convoyé, sécurisé et chargé l'équivalent de 20 km de convois composés notamment de véhicules blindés sécurisés par la gendarmerie de l'air et par la brigade motorisée de la base.



Dispositif des moyens de l'AAE mobilisés sur le flanc Est de l'OTAN

1 Missions de réassurance de l'OTAN

Missions de surveillance par des E-3F Awacs

2 Missions de combat Ait Patrol (CAP)

Missions (CAP) par des Rafale depuis la métropole, ravitaillés par des A330 Phénix et C-135 FR

3 Missions de défense aérienne et police du ciel de l'OTAN

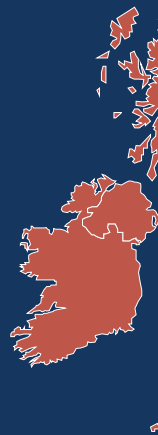
Missions de police du ciel assurées par des Mirage 2000-5

4 Missions de transport de troupes

Déploiement des militaires français en Roumanie via A330 « Esterel » et Casa CN-235

5 Missions Mamba

Déploiement d'un dispositif de défense solaire Mamba sur la base aérienne de Cincu



Bilan des missions de l'armée de l'Air et de l'espace DU 24/02 AU 11/06 INCLUS

MISSIONS RÉALISÉES DEPUIS LA FRANCE

Missions eVA

➤ **65 missions CAP** (Combat Air Patrol) réalisées en Pologne et Roumanie par les Rafale, pour près de 400 heures de vol ;

Ravitaillement

➤ **131 missions** de ravitaillement effectuées par les tankers (C-135 et MRTT) lors des CAP en Pologne et Roumanie, dont 77 au profit des moyens de l'AAE (Rafale et Mirage 2000-5), 76 au profit des partenaires otaniens (14 Allemagne, 5 Belgique, 5 Danemark, 6 Espagne, 23 États-Unis, 2 Italie, 2 Pays-Bas, 13 Pologne, 1 Royaume-Uni + 5 OTAN) et 16 au profit des Rafale de la Marine nationale, pour près de 1 180 heures de vol ;

Détection et surveillance

➤ **16 missions** réalisées par l'avion radar E-3F Awacs, pour plus de 160 heures de vol ;

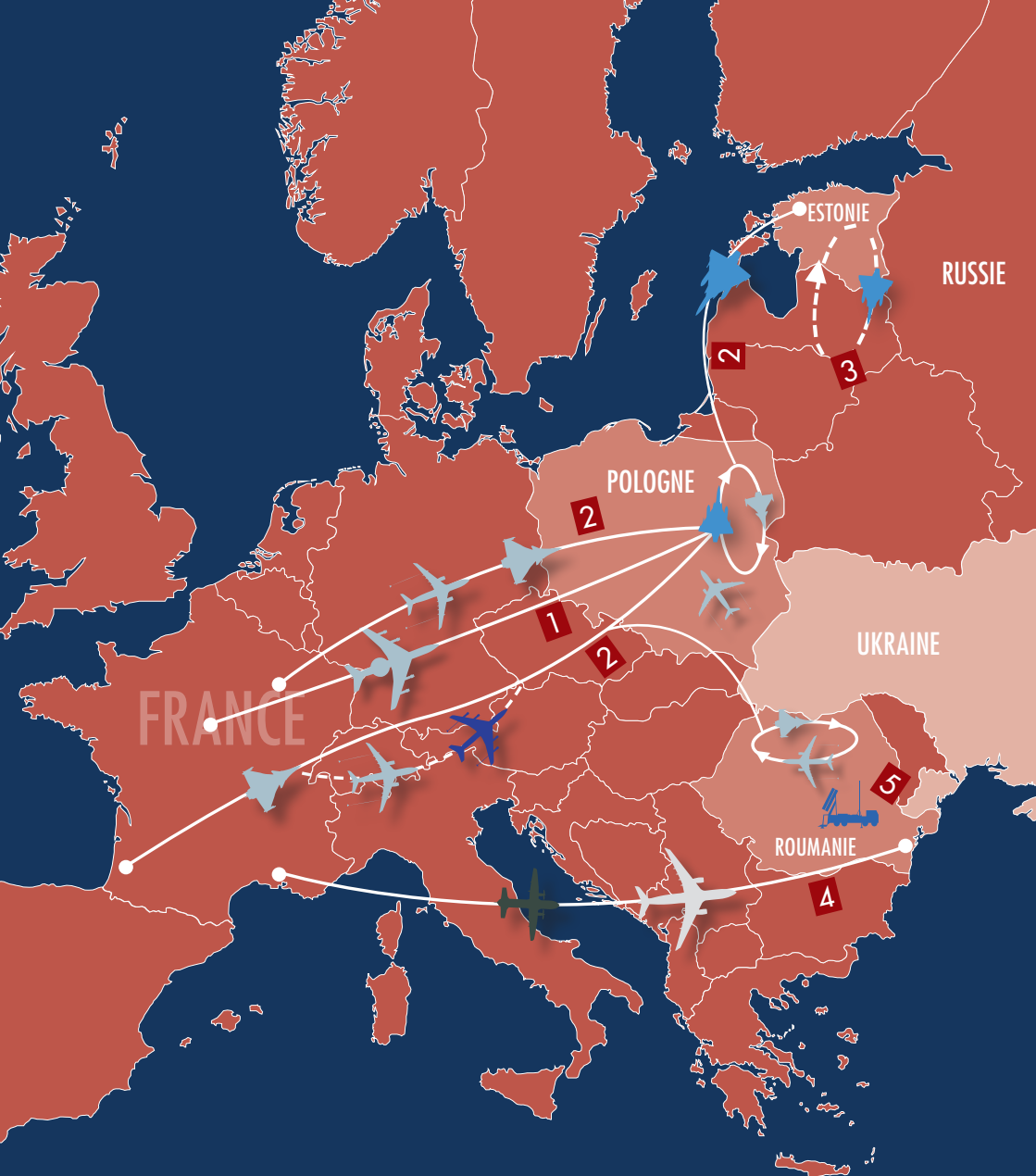
Logistique

➤ **65 missions** logistiques assurées par les avions de transport (A400M, A330, C-130J) ;

MISSIONS RÉALISÉES DEPUIS L'ESTONIE (détachement eAP)

➤ **28 missions CAP** réalisées en Pologne et Roumanie par les Mirage 2000-5, pour plus de 260 heures de vol.





Mamba

Déjà mis en œuvre en août 2021 par une cinquantaine d'aviateurs sur la BAP en Jordanie, le système Mamba est habituellement employé en métropole pour protéger les bases aériennes ou est intégré dans les Dispositifs particuliers de sûreté aérienne (DPSA). Ce système est capable de détecter et d'engager tout type de menace aérienne quel que soit l'environnement.





UN GÉNÉRAL FRANÇAIS AU SEIN DE L'OTAN



La France dans l'OTAN

Le général Philippe Lavigne, ancien chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace, est l'un des deux commandeurs stratégiques de l'OTAN, en charge de la transformation et de la modernisation de l'outil militaire de l'Alliance.

Organisation actuelle de la structure de commandement de l'OTAN (NCS) :

La structure de commandement de l'OTAN est placée sous l'autorité du Comité militaire, la plus haute instance militaire de l'Organisation, composée des chefs d'état-major de la défense des trente pays membres.

La NCS s'articule autour de deux commandements stratégiques : le Commandement allié Opérations (ACO) et le Commandement allié Transformation (ACT).

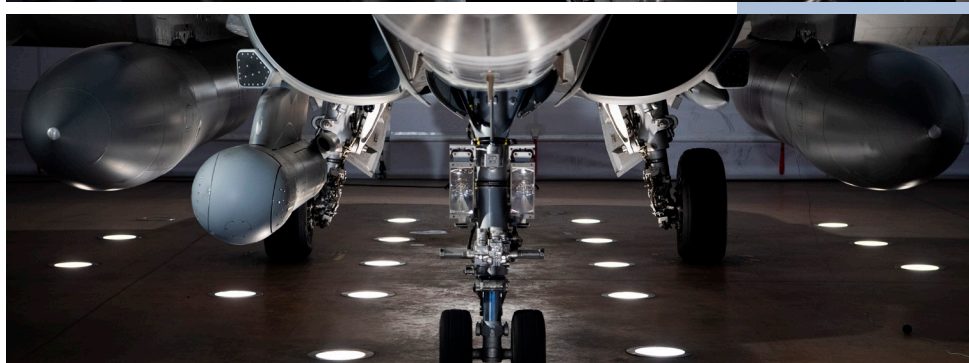
ACO

L'ACO, sous le commandement du commandant suprême des forces alliées en Europe (SACEUR), est responsable de la planification et de l'exécution de toutes les opérations militaires de l'OTAN, suivant les instructions données par le Conseil de l'Atlantique Nord. L'ACO comprend un quartier général de niveau stratégique, le Grand Quartier général des puissances alliées en Europe (SHAPE), implanté à Mons (Belgique), ainsi que trois commandements de forces interarmées (JFC) à Norfolk (USA), à Naples (Italie) et à Brunssum (Pays-Bas). L'ACO comprend en outre trois grands commandements de niveau tactique pour les opérations aériennes, terrestres et maritimes, chacun ayant son propre quartier général.

ACT

L'ACT est en première ligne dans la transformation militaire de l'OTAN. Il est dirigé par le commandant suprême allié Transformation (SACT), qui exerce ses responsabilités depuis le quartier général de Norfolk (Virginie), aux États-Unis. Ses responsabilités principales englobent la formation, l'entraînement et les exercices, les expérimentations, l'innovation et la promotion de l'interopérabilité à l'échelle de l'Alliance. L'ACT aide aussi à maintenir et à renforcer le lien transatlantique vital entre l'Europe et l'Amérique du Nord et promeut un partage équitable des rôles, des risques et des responsabilités entre les alliés. L'ACT exploite le Centre interarmées d'analyse et de retour d'expérience, à Lisbonne (Portugal), le Centre d'entraînement de forces interarmées, à Bydgoszcz (Pologne), et le Centre de guerre interarmées, à Stavanger (Norvège).

POLICE DU CIEL



EC2/30 « Normandie-Niémen » - Rafale

Le régiment de chasse (RC) 2/30 « Normandie-Niémen » est stationné sur la BA 118 de Mont-de-Marsan. Évoluant sur Rafale F3-R, l'unité est en mesure d'assurer l'ensemble des missions conventionnelles de l'aviation de chasse française : bombardement, défense aérienne, reconnaissance ou encore appui des troupes au sol grâce à la polyvalence de l'appareil. Le RC 2/30 « Normandie-Niémen » réalise ses missions aussi bien sur le territoire national, en assurant la PPS-A par exemple, qu'en opérations extérieures (*Sangaris*, *Serval*, et désormais *Chammal* et *Barkhane*).



Retour sur la mise en service opérationnelle (MSO) des **Rafale F3-R**



2^e escadre de chasse

La 2^e escadre de chasse composée de l'escadre « Cigognes » - voir PAGE 27 -, est une unité de combat de l'armée de l'Air et de l'Espace. Longtemps installée sur la base aérienne 102 Dijon-Longvic, elle rejoint la BA 116 Luxeuil - Saint Sauveur à l'été 2011. Elle est actuellement équipée de chasseurs Mirage 2000-5F.

TRANSPORT MULTIMISSION

EUROPE DE LA DÉFENSE

Dans le cadre de ses missions, l'armée de l'Air et de l'Espace est totalement impliquée dans la défense européenne et y est représentée par ses aviateurs détachés au sein d'institutions sur notre territoire et aux quatre coins de l'Europe. L'aviation est par essence le lieu de la coopération.

Sur la base aérienne 105 d'Évreux,

Au sein de l'escadron de transport franco-allemand, les militaires français et allemands travaillent en équipes mixtes, sans distinction de nationalité, tout en conservant la possibilité de mener des missions dans un cadre purement national. L'objectif principal consiste en une pleine intégration opérationnelle sur l'ensemble des vecteurs des deux pays.

▶ **ET 1/61 « Touraine » - A400M Atlas**
voir PAGE 21

Escadron franco-allemand - C-130J

Depuis le 3 septembre 2021, le lieutenant-colonel Franck Dumora a officiellement pris le commandement de l'escadron franco-allemand C-130J, sur la base aérienne 105 d'Évreux. Sur les **150 militaires, près de 20% d'entre eux sont allemands**. Ce sont 260 aviateurs qui mettront en œuvre ensemble d'ici 2024 les 10 appareils.

Un A400M Atlas de l'escadron de transport 1/61 « Touraine » de la base aérienne 123 d'Orléans-Bricy, un A400M Atlas espagnol et un C-30J de l'escadron de transport (ET) franco-allemand du *Binational Air Transport Squadron* (BATS) situé sur la base aérienne 105 d'Évreux défilèrent dans ce bloc.

La participation également des Nations étrangères au survol des Champs-Élysées, avec la présence d'un C-130 Italien, un A400M espagnol et d'un Rafale grec, est un symbole de la coopération européenne et des liens étroits entre tous les alliés, agissant ensemble pour la défense du ciel européen.

En provenance de la base aérienne (BA) 123 d'Orléans-Bricy, l'appareil de transport a été réceptionné sur l'emprise d'Évreux, accompagné d'équipages et de mécaniciens français évoluant sur C-130J-30. Il était accompagné d'un KC-130J. Les deux avions constituent les deux premiers aéronefs de l'escadron franco-allemand en cours d'implantation sur la base normande. Une deuxième phase se mettra en place, début août, avec l'arrivée sur site des premiers personnels navigants et mécaniciens allemands, accompagnés de leurs familles. En 2021, environ 70 allemands prendront ainsi leur poste sur la base d'Évreux.



LE SAVIEZ-

VOUS ?



RENSEIGNEMENT, SURVEILLANCE ET RECONNAISSANCE

25 ANS D'OPÉRATIONS



ISR - 25 ans d'opérations

L'armée de l'Air et de l'Espace française est devenue une experte des drones aériens au cours des dix dernières années.

Incontournables, ces systèmes sont de plus en plus intégrés dans la chaîne de renseignement et de commandement des opérations. L'AAE les utilise en continu en opérations, et ils sont notamment employés contre les groupes armés terroristes dans la bande sahélo-saharienne afin de recueillir du renseignement, pour des missions de reconnaissance et de neutralisation des objectifs.

Renseigner, surveiller et reconnaître font partie intégrante des missions confiées à l'armée de l'Air et de l'Espace.

Le MQ-9 *Reaper* est un drone MALE (moyenne altitude longue endurance) équipé de capteurs embarqués qui font sa

plus-value : une boule optronique dotée de caméras électro-optiques (jour) et infrarouges (jour et nuit) ainsi que d'un radar. Élément décisif des opérations asymétriques actuelles, il est stationné sur la base aérienne 709 de Cognac et opéré par l'escadron de drones 1/33 « Belfort ». Il est par ailleurs totalement discret sur les plans sonore et visuel. Son envergure de 20 mètres lui permet de bénéficier d'une grande endurance, de l'ordre de 24 heures.

Avec la dernière modernisation du drone Reaper, le système Block 5 dispose d'une qualité vidéo et de connectivités améliorées, ainsi que d'une capacité d'armement plus conséquente. Autre évolution, la maintenance de ce nouveau modèle est exclusivement assurée par des mécaniciens français. Afin d'accélérer sa mise en service opérationnelle dans l'opération Barkhane, les vols d'expérimentations ont été réalisés depuis Niamey, permettant la formation des équipages et des mécaniciens directement sur le futur terrain d'utilisation.



LE SAVIEZ-VOUS ?



ED 1/33 « Belfort »

Le Reaper participe pour la première fois au défilé aérien du 14 Juillet.

L'escadron de drones 1/33 « Belfort », dont la mission est le renseignement actionnable en opérations extérieures (OPEX) et la protection du territoire français, est située sur la base aérienne 709 de Cognac. Il fait partie de la 33^e escadre de surveillance, de reconnaissance et d'attaque (ESRA) où sont mis en œuvre les drones MALE (moyenne altitude et longue endurance) Reaper.

LE DÉFILÉ DES TROUPES À PIED

*L'armée l'Air et de l'Espace
participe à la préservation des
intérêts vitaux de la Nation
contre toute menace.*



03

ÉCOLE DE L'AIR ET DE L'ESPACE



Grande école militaire, l'École de l'air et de l'Espace (EAE) forme tous les officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace en les préparant à devenir des combattants et des chefs militaires, des dirigeants et des experts du milieu aéronautique et spatial.

Cette école de commandement s'appuie sur trois axes de formation :



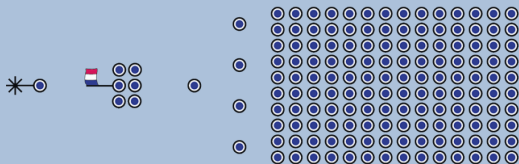
Une **formation de combattant et de chef militaire** développant les aptitudes au commandement indispensables à la tenue d'un premier emploi en milieu opérationnel.

Une **formation aéronautique** avec la délivrance d'un premier brevet aéronautique de vol à voile et de vol moteur.



Une **formation académique** d'expert du milieu aéronautique et spatial.

La formation des officiers Aviateurs est tournée vers l'opérationnel, tout en intégrant les interactions avec les autres armées et les évolutions liées aux grandes réformes du ministère des Armées, en restant ouverte vers les entreprises, les autres grandes écoles et universités, l'international et la société civile. Véritable campus aéronautique et spatial, l'EAE adosse ses cursus de formation à la recherche, afin de dispenser des enseignements au plus haut niveau en développant des collaborations avec le monde de l'industrie et de la recherche.



Effectif défilant : 152 dont 140 élèves officiers
Composition/Articulation : 01 autorité ; 06 élèves « garde au drapeau » ; 05 cadres ; 140 élèves
Autorité défilant en tête : LCL Vincent Gauthier, commandant l'Escadron de formation au commandement

ÉCOLE DE FORMATION DES SOUS-OFFICIERS

DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Pôle unique de formation à la maintenance aéronautique des armées, l'EFSOAAE a pour mission de fournir en permanence aux forces des sous-officiers compétents, formés au juste besoin à chaque phase de leur carrière. Acteur majeur du dispositif de formation de l'armée de l'Air et de l'Espace, elle assure également la formation militaire de tous les sous-officiers de l'armée de l'Air et de l'Espace s'attachant à développer l'esprit de Défense, le respect, l'intégrité, le service et l'excellence. Le sous-officier, épine dorsale de l'armée de l'Air et de l'Espace, représente près de 60% de l'effectif total de cette armée. **L'école forme ainsi plus de 6 000 élèves et stagiaires par an.**



LE SAVIEZ-

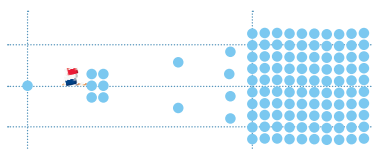
VOUS ?

Cette année, pour la première fois dans l'histoire du défilé du 14 Juillet, des élèves sous-officiers méritants de l'AAE, futurs mécaniciens aéronautiques, défilent à bord d'un A400M, au départ de la BA 123 d'Orléans. Il s'agira de leur premier vol en aéronaf militaire. Un instructeur sous-officier d'échange Allemand défilera également dans le cadre de la coopération franco-allemande entre l'école des sous-officiers d'Appen en Allemagne et l'EFSOAAE.



Plus de 10 métiers

L'EFSOAAE dispense des formations dans plus de **10 métiers** à dominante technique. Elle est aussi l'école des mécaniciens aéronautiques : elle forme **100% des mécaniciens** des trois armées et de la gendarmerie. Elle est la référence métier dans le domaine de la maintenance aéronautique.



Effectif défilant : 113

Composition/Articulation : le commandant des troupes, le porte drapeau et sa garde, le commandant de compagnie, les chefs de sections, puis, les instructeurs et les élèves sous-officiers de l'école.

Autorité défilant en tête : Colonel Damien GARDIEN, commandant en second l'EFSOAAE

BASE AÉRIENNE 106

BORDEAUX-MÉRIGNAC



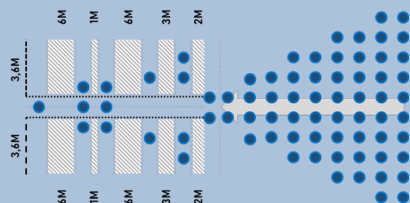
La base aérienne 106 « Capitaine Michel Croci » de Bordeaux-Mérignac est une base au rendez-vous des opérations, sur le territoire national comme en OPEX. Pleinement ancrée dans sa région, elle alimente un dialogue constant avec les acteurs environnants.

Près de 3 000 personnels de la BA 106 participent quotidiennement à l'engagement de l'armée de l'Air et de l'Espace grâce à des compétences uniques qui permettent de répondre aux missions qui lui incombent : la protection du territoire, la projection ainsi que la préparation des forces. Elle accueille notamment un pélicandrome, un plot hélicoptère ainsi qu'un détachement sentinelle, chargés d'assurer la sécurisation des citoyens français. Des missions hautement accomplies depuis 85 ans sous l'impulsion des militaires et du personnel civil de la défense sur une base aérienne qui s'inscrit au cœur des enjeux de société.



De multiples initiatives à destination de la jeunesse sont mises en place chaque année aux côtés d'unités ambassadrices telles que la Musique des forces aériennes (MFA) et le Conservatoire de l'air et de l'espace d'Aquitaine (CAEA).

La BA 106 tire sa richesse des **unités opérationnelles** qu'elle accueille telles que l'escadre aérienne d'appui aux opérations et le groupement aérien des installations aéronautiques. – voir page 43 – Ces deux unités sœurs au savoir-faire rare et aux capacités uniques « d'entrée en premier » permettent à l'armée de l'Air et de l'Espace de pouvoir bénéficier d'un outil de déploiement de ses forces aériennes sur un théâtre d'opération extérieure, dans des délais contraints, de manière autonome et à plusieurs milliers de kilomètres de l'Hexagone à partir duquel les aéronefs pourront opérer.



Effectif défilant : 73 militaires de la BA 106 défilent
Composition/Articulation : Delta
Autorité défilant en tête : Le colonel Louriou, commandant de la BA 106

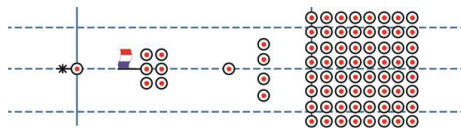
BASE AÉRIENNE 942

LYON-MONT VERDUN



Installée en 1973 dans les Monts d'Or au nord de Lyon, la base aérienne 942 « Capitaine Jean Robert » fut longtemps une base radar à vocation régionale. Avec l'arrivée de diverses unités du Commandement de la défense aérienne et des opérations aériennes à partir du début des années 2000, la base aérienne 942 a pris une importance considérable dans le domaine des opérations aériennes. **L'implantation du Centre air de planification et de conduite des opérations en mai 2021 vient définitivement concrétiser cette vocation.**

Centre névralgique des opérations aériennes, la base aérienne 942 assure des missions liées au commandement et à la conduite des opérations, à la dissuasion, à la surveillance spatiale et au renseignement. Forte de ses 1 400 aviateurs, elle scrute en permanence le ciel français pour assurer la protection de l'espace aérien et assister les équipages de l'armée de l'Air et de l'Espace. Elle assure également trois missions spécifiques : **la direction des opérations de recherche et sauvetage pour l'ensemble des aéronefs civils ou militaires, le soutien météorologique pour les opérations aériennes, et la formation et l'entraînement à la planification et à la conduite des opérations aériennes (centre d'excellence de l'OTAN).**



Effectif défilant : 76 personnes

Composition/Articulation : C1, garde au drapeau, C2, 4 officiers, 8X8 pax

Autorité défilant en tête : Colonel Matthieu Kessler, commandant de la base aérienne 942



Présentation de l'escadre aérienne d'appui aux opérations



L'EAAO dispose d'une capacité « **d'entrée en premier** » dont peu d'unités peuvent se prévaloir. Elle est une unité dans l'ère du temps et en pleine montée en puissance grâce à l'acquisition récente de la **capacité opérationnelle « forage »** que seule l'EAAO maîtrise en France.

Pour honorer ses missions opérationnelles en opérations extérieures et sur le territoire national, l'escadre s'entraîne tout au long de l'année

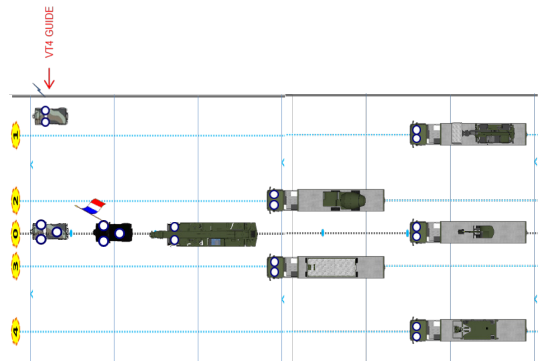
afin de maintenir sa polyvalence, ses savoir-faire techniques ainsi que la condition opérationnelle de ces véritables experts du terrain. À cet effet, l'EAAO réalise, tout au long de l'année, de nombreux chantiers sur les bases aériennes, mais également au profit des autres armées, et participe à différents exercices nationaux ou internationaux.



Effectif défilant : 20 PAX (véhicule guide inclus)

Composition/Articulation : 2 P4 commandement + 1 grue + 1 chariot manuscopique rotatif (MRT) + 1 nacelle + 1 auto-bétonnière + 1 foreuse

Autorité défilant en tête :
LCL HAMY - commandant de l'EAAO 00.513



LE DÉFILÉ AÉRIEN DE CLÔTURE

*L'armée de l'Air et de l'Espace est
présente dans tous les théâtres
d'opérations extérieures.*



04

DÉFILÉ AÉRIEN DE CLÔTURE

Voilures tournantes

2 CARACAL
EH 1/67 « Pyrénées »



H (H=11h20)

Forces spéciales

1 GAZELLE
1 COUGAR
1 TIGRE
Armée de Terre

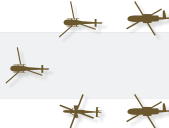


0' 20"

H + 0' 20"

Forces spéciales Sabre

2 GAZELLE
1 TIGRE
2 CAÏMAN
Armée de Terre



0' 20"

H + 0' 40"

Sous groupement aérocombat

2 PUMA
1 CAÏMAN
1 COUGAR
Armée de Terre



0' 20"

H + 1' 00"

Héphaïstos, Résilience

1 FENNEC CANON
EH 5/67 « Alpilles »
1 FENNEC TE
EH 3/67 « Parisis »

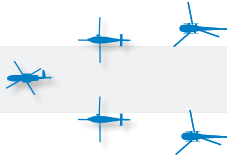


0' 20"

H + 1' 20"

Intervenir en Opérations et sur le TN

1 CAÏMAN 31F
1 DAUPHIN
(Pedro et FI)
Marine nationale

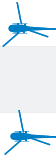


0' 20"

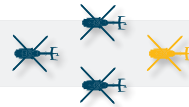
H + 1' 40"

Maîtriser les espaces aéro-maritimes / combat naval

1 PANTHER
2 ALOUETTE 3
(retrait du service fin 2022)
Marine nationale



1 EC145
2 EC145
Gendarmerie nationale
1 H145
Sécurité civile



0' 20"

H + 2' 00"

Assister, Sauver, Surveiller, Renseigner, Intervenir



 Armée de l'Air et de l'Espace

 Armée de Terre

 Marine nationale

 Gendarmerie nationale

 Sécurité civile

EH : escadron d'hélicoptères EC : escadron de chasse

Maquette réalisée à la date du 29/06/2022

CARACAL



FENNEC





FORCES SPÉCIALES AIR

30 ANS - COMMANDEMENT
DES OPÉRATIONS SPÉCIALES



30 ans du commandement des opérations spéciales

Le commandement des opérations spéciales (COS) fête cette année ses 30 ans. Le COS est né des suites de la guerre du Golfe, en 1992, dans la volonté de posséder un interlocuteur unique pour coordonner toutes les actions des unités spécialisées en opérations.

Chargé de concevoir, de planifier et de conduire les opérations militaires des forces spéciales, il vise à atteindre des objectifs d'intérêts stratégiques notamment en termes d'actions d'environnement, d'ouverture de théâtre, d'intervention dans la profondeur sur des objectifs de haute valeur ou en matière de lutte contre le terrorisme. L'armée de l'Air et de l'Espace en a fait l'un des projets fédérateurs de son plan stratégique « **Unis pour faire face** ».

Depuis les origines, les unités de l'armée de l'Air et de l'Espace participent aux opérations spéciales à des degrés divers. Cette participation est le juste reflet d'une réalité : l'arme aérienne garantit l'efficacité des opérations spéciales de par ses capacités de transport et de projection vite et loin.

Un dispositif permettant aux chiens soldats de pouvoir inhaler de l'oxygène lors de toutes les étapes d'un saut opérationnel à très grande hauteur (SOTGH) a été créé : l'adaptateur respiratoire canin évolutif (Arcane). Ce dispositif a été pensé pour permettre au groupe d'action 12C du CPA 10 (commando parachutiste de l'air), une unité spécialisée dans les sauts sous oxygène, de larguer, en toute sécurité, une équipe cynotechnique (un chien et son maître).



LE SAVIEZ-VOUS ?





Escadron d'hélicoptères 1/67 « Pyrénées » - Caracal

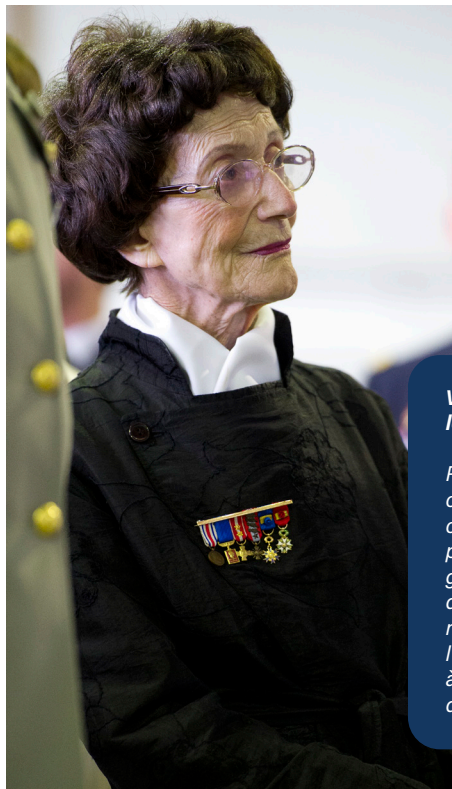
L'escadron d'hélicoptères (EH) 1/67 « Pyrénées » est stationné sur la BA 120 « Commandant Marzac » de Cazaux. Unité des forces spéciales Air, elle est spécialisée dans les missions SAR (Search and rescue - recherche et sauvetage), et également le CSAR (Combat search and rescue - recherche et sauvetage en combat). Elle est déployée régulièrement en opérations militaires extérieures (OPEX). Les Caracal de l'AAE a la spécificité de pouvoir être ravitaillé en vol au moyen d'une perche permettant une plus grande autonomie et un plus long rayon d'action.



INTERVENIR EN OPÉRATIONS ET SUR LE TERRITOIRE NATIONAL

Escadron d'hélicoptères 5/67 « Alpillès » et escadron d'hélicoptères 3/67 « Parisis »

Installé sur la BA 115 d'Orange, l'EH 5/67 « Alpillès » assure principalement la mission de sûreté aérienne par le biais des Mesures actives de sûreté aérienne (MASA). L'objectif est l'interception d'aéronefs lents, évoluant à basse altitude. La mission *Search and rescue* (SAR) est également assurée par l'EH 5/67 « Alpillès » qui regroupe l'ensemble des missions effectuées au profit d'aéronefs, civils ou militaires, se trouvant en situation de détresse. L'EH 3/67 « Parisis » est implanté sur la BA 107 de Villacoublay. L'escadron est équipé de **10 hélicoptères Fenec** et assure comme mission principale les MASA qui s'inscrivent dans le cadre de la PPS-A, la « police du ciel ». Les équipages du « Parisis » sont alors capables d'intervenir de jour comme de nuit, **H24, 7j/7**, en quelques minutes, en cas de comportement suspect d'un aéronef.



LE SAVIEZ-VOUS ?

Valérie André - 100 ans d'une icône le 21 avril 2022

Pionnière de l'hélicoptère durant la guerre d'Indochine. Valérie André a su s'imposer dans l'armée, comme aucune autre femme avant elle. Également parachutiste et médecin-chirurgienne, elle est la première femme dans l'histoire de France à être nommée au grade de général au sein de l'armée de l'Air. Elle a aussi participé à la création de l'Académie de l'air et de l'espace.



ANIMATION FINALE

The background is a solid dark blue. A thin red horizontal line is positioned in the upper middle section. Several large, light blue, curved shapes resembling stylized wings or petals are scattered across the page, some overlapping the red line. The text is white and positioned in the upper right and lower center.

*L'école des pupilles de l'Air et de
l'Espace a pour devise
« A + NOBLE + HAUT »*



05



L'ÉCOLE DES PUPILLES

DE L'AIR ET DE L'ESPACE



L'armée de l'Air et de l'Espace est représentée dans une animation finale par les élèves de l'école des pupilles de l'Air et de l'Espace (EPEA) surnommés les pipins.

Ce n'est pas moins de **24 pipins qui vont représenter l'AAE avec** un chant et le port du drapeau français devant le président de la République.

Née en 1941, l'École des pupilles de l'air et de l'espace a célébré ses 80 ans d'existence en 2021. L'établissement offre à ses élèves, **750 différentes formations**, du collège, en passant par le lycée jusqu'aux classes préparatoires scientifiques. Près de **189 militaires et 146 civils** assurent l'encadrement et l'éducation des élèves.

Plus qu'un simple établissement scolaire, l'EPAE joue donc un rôle de véritable ascenseur social pour des élèves issus de milieux différents.

La grande majorité des élèves sont hébergés en internat, où ils sont logés dans des chambres collectives. Ils y découvrent les traditions de l'armée de l'Air et de l'Espace grâce au personnel militaire de l'école. L'occasion de créer un véritable esprit de cohésion au sein des promotions.



L'EPAE mise à l'honneur

Lors d'une cérémonie tenue le 7 décembre 2021 à l'hexagone Balard, le ministère des Armées s'est vu remettre le prix de l'excellence française pour ses lycées militaires de Défense. Parmi l'ensemble des établissements cités, l'École des pupilles de l'air et de l'espace (EPAE) a représenté l'armée de l'Air et de l'Espace. L'école a été mise à l'honneur pour l'excellence de sa formation et sa qualité d'encadrement. Le colonel Yann Villevieille, commandant de l'EPAE, a reçu le diplôme de l'excellence française durant la cérémonie.



LE SAVIEZ-VOUS ?



CHIFFRES

CLÉS



ALERTES d'évitement de collision concernant les actifs nationaux soulevés sans manœuvres grâce au suivi radar 25 SATAM.



5 200

PRODUITS spatiaux fournis pour soutenir les opérations.



ANS, c'est l'âge de la 36^e escadre aérienne stationnée sur la base aérienne 702 d'Avord.



ANS Mirage 2000 C



RENTRÉES atmosphériques
considérées comme dangereuses
dont 11 ont été suivies à l'aide de
capteurs nationaux.



ANS de la vie opérationnelle du
Transall au sein de l'armée de l'Air
et de l'Espace.

”
Une fois que vous aurez goûté au vol,
vous marcherez à jamais les yeux
tournés vers le ciel, car c'est là que
vous êtes allés et c'est là que toujours
vous désirerez ardemment retourner.

— Léonard de Vinci

“





NOTES



A series of horizontal grey lines for writing notes, with a large, faint, light blue abstract graphic overlaid in the center.



CONTACT PRESSE

Service d'information et de relations publiques de
l'armée de l'Air et de l'Espace (SIRPAAE)

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION

Colonel Stéphane Spet, chef du SIRPAAE

DÉPARTEMENT MÉDIAS

Chef Médias : CNE Tatar

Officier presse : LTT Spenle

LTT Beyris

Mail : sirpaae.presse.fct@def.gouv.fr

PHOTOS

Armée de l'Air et de l'Espace

RÉALISATION/ CONCEPTION GRAPHIQUE

Département Médias

Lucie Commissaire

Alizée Patillaud



[armedelair](#)



[@Armee_de_lair](#)



[armedelair](#)



[deveniraviateur](#)



[armedelair](#)



[Armée de l'air](#)